**ИНСТРУКЦИЯ**

**по порядку использования лифтов, имеющих режим работы «транспортировка пожарных подразделений»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Лифты для транспортирования пожарных подразделений (далее - "лифты для пожарных") - вид пожарно-технического средства, обеспечивающего перемещение пожарных подразделений на этажи зданий (сооружений) различного назначения для выполнения работ по спасению людей, обнаружению и тушению пожара.

1.2. **Лифт для транспортирования пожарных подразделений** - лифт, оснащенный системами управления, защиты и связи, обеспечивающими перемещение пожарных подразделений на этажи зданий (сооружений) при пожаре.

1.3. **Основной посадочный этаж** - этаж главного входа в здание (сооружение).

1.4. **Режим "пожарная опасность"** - установленная последовательность действий системы управления лифтом, предусматривающая при возникновении пожара в здании (сооружении) принудительное движение его кабины на основной посадочный этаж с исключением команд управления из кабины и зарегистрированных попутных вызовов.

1.5. **Режим "перевозка пожарных подразделений"** - установленная последовательность действий системы управления лифтом для транспортирования пожарных подразделений, обеспечивающая его работу с выполнением команд управления, подаваемых пожарными только из кабины лифта.

**2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЛИФТАМ, ИМЕЮЩИМ РЕЖИМ РАБОТЫ «ТРАНСПОРТИРОВКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ»**

2.1. В период нормального функционирования лифт для пожарных находится в эксплуатации в качестве пассажирского лифта (либо служебно-хозяйственного лифта).

2.2. В крыше кабины лифта для пожарных предусмотрен люк.

2.3. В кабине лифта для пожарных установлено сигнальное устройство о перегрузке.

**3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТА В РЕЖИМЕ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ".**

3.1. При возникновении пожара из системы автоматической противопожарной сигнализации здания (сооружения) в систему управления лифтом подается электрический сигнал.

3.2. После принятия сигнала о пожаре система управления лифтом автоматически переходит в режим "пожарная опасность", при котором обеспечивается принудительное движение кабины на основной посадочный этаж.

3.3. Если кабина находится в надземной части здания (сооружения), то:

3.3.1. При движении вверх кабина останавливается на ближайшем по ходу движения этаже и, не открывая двери, не реагируя на приказы и попутные зарегистрированные вызовы, отправляется вниз на основной посадочный этаж.

3.3.2. При движении кабины вниз или стоянке на любом этаже, кроме основного посадочного, кабина отправляется на основной посадочный этаж, не реагируя на приказы и зарегистрированные попутные вызовы. Если кабина стояла на этаже с открытыми дверьми и в ней находились пассажиры, двери автоматически закроются, и кабина также отправится на основной посадочный этаж.

3.4. Если кабина находится в подземной части здания (сооружения), то:

3.4.1. При движении вниз кабина останавливается на ближайшем по ходу движения этаже и, не открывая двери, не реагируя на приказы и попутные зарегистрированные вызовы, отправляется на основной посадочный этаж.

3.4.2. При движении кабины вверх или стоянке на любом этаже, кроме основного посадочного, кабина отправляется на основной посадочный этаж, не реагируя на приказы и зарегистрированные попутные вызовы. Если кабина стояла на этаже с открытыми дверьми и в ней находились пассажиры, двери автоматически закроются, и кабина также отправится на основной посадочный этаж.

3.4.5. Во всех случаях после прибытия кабины на основной посадочный этаж двери кабины автоматически открываются и остаются открытыми, после чего возможность дальнейшего движения кабины в этом режиме исключается.

3.4.6. Если в кабине предусмотрена кнопка "Стоп", то при движении кабины с пассажирами в режиме "пожарная опасность" действие ее исключается.

3.4.7. Если включение режима "пожарная опасность" произошло, когда включен режим "ревизия" или в момент технического обслуживания, то должен подаваться звуковой сигнал, после чего, если это возможно, лифт должен быть переведен в нормальный режим работы, что позволит включить режим "пожарная опасность".

*3.5. Перевод лифта в режим "перевозка пожарных подразделений" может быть произведен только после выполнения режима "пожарная опасность".*

**4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИФТА В РЕЖИМЕ "ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ"**

***Режим "перевозка пожарных подразделений" включается из кабины!***

4.1. Включение режима "перевозка пожарных подразделений" производится при помощи специального ключа, который вставляется в гнездо, расположенное на панели управления или рядом с ней. Ключ поворачивается из позиции "Выключено" (Выкл.) в позицию "Включено" (Вкл.). Ключ вынимается из гнезда только в позиции "Выключено".

4.2. Если во время работы в режиме "перевозка пожарных подразделений" ключ повернуть из позиции "Включено" в позицию "Выключено", то автоматически лифт переходит в режим "Пожарная опасность" и производятся действия согласно разделу 3.

4.3. В режиме "перевозка пожарных подразделений":

- управление лифтом производится только из кабины;

- действие вызовов с этажных площадок исключается;

- лифт имеет возможность остановки по приказу с панели управления кабины на всех обслуживаемых этажах;

- приказ для движения подается путем нажатия кнопки на панели управления с номером нужного этажа.

После нажатия этой кнопки двери лифта начнут закрываться, при этом кнопку-приказ нужно держать в нажатом состоянии до полного закрытия дверей. Отпускание кнопки в процессе закрытия приводит к автоматическому возвращению дверей в открытое положение. Допускается закрытие дверей производить путем нажатия специальной кнопки, предусмотренной для использования только в режиме "перевозка пожарных подразделений". Причем действие специальной кнопки "Закрытие дверей" должно быть аналогичным описанному действию для кнопки приказов;

- после остановки кабины на нужном этаже двери остаются в закрытом положении. После нажатия на специальную кнопку "Открытие дверей", используемую только в режиме "перевозка пожарных подразделений", двери лифта придут в движение. При этом специальную кнопку "Открытие дверей" нужно держать в нажатом состоянии до полного открытия дверей, отпускание кнопки в процессе открытия приводит к автоматическому возвращению дверей в закрытое положение. Для лифтов, которые в соответствии с ПУБЭЛ оснащены кнопкой "Открытие дверей", используемой в режиме нормальной эксплуатации, допускается специальной кнопки не устанавливать. При этом алгоритм работы кнопки "Открытие дверей" в этом режиме должен быть как у специальной кнопки "Открытие дверей". Допускается автоматическое открытие дверей в режиме "перевозка пожарных подразделений" после остановки кабины на основном посадочном этаже;

- действие специальных кнопок "Открытие дверей" и "Закрытие дверей" в других режимах не допускается.

4.7. Гнездо для специального ключа, переводящего работу лифта, в режим "перевозка пожарных подразделений", а также специальные кнопки "Открытие дверей", "Закрытие дверей" (если они имеются), размещены вблизи пульта управления или на самом пульте управления в кабине. Допускается размещать гнездо для специального ключа, а также специальные кнопки в нише с дверкой.

Вместо запираемой дверки для закрытия ниши можно использовать стекло толщиной не менее 4 мм, которое разбивается при необходимости переключения лифта в режим "перевозка пожарных подразделений".

"Лифты для пожарных", устанавливаемые в общественных зданиях, в которых осуществляется контроль за входящими в здание лицами, допускается не оборудовать нишей для размещения специального ключа и специальных кнопок.

**5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

5.1. Аппараты и устройства, на работу которых оказывает вредное воздействие дым и повышенная температура в конструкции лифта для пожарных применять не допускается.

5.2. В лифте предусмотрено световое табло в кабине и на основном посадочном этаже, показывающее местоположение кабины и направление ее движения.

5.3. В режиме работы лифта "перевозка пожарных подразделений" обеспечена переговорная связь между диспетчерским пунктом или ЦПУ СПЗ, если такие имеются, и кабиной лифта, а также с основным посадочным этажом.

5.4. Конструкции, оборудование и материалы, применяемые в лифте для пожарных, подлежат испытаниям на огнестойкость и пожарную опасность.

5.5. Лифты для пожарных подвергаются техническому освидетельствованию. При проведении полного и периодического технических освидетельствований проверяется работоспособность лифта в режимах: "пожарная опасность" и "перевозка пожарных подразделений".